

Zonas azules: analizadas las zonas de estacionamiento regulado en 18 capitales de todo el país

Aparcar en zona azul: cada ciudad es un mundo

EN CIERTAS URBES LA ZONA AZUL ES MUCHO MÁS CARA QUE EN OTRAS, Y EN ALGUNAS SE TARDÓ EN APARCAR CINCO MINUTOS DE MEDIA CUANDO EN OTRAS SE INVIRTIERON MÁS DE 15 MINUTOS

Hace siete años, CONSUMER EROSKI publicó una investigación que comparaba las tarifas de la zona azul (estacionamiento regulado, de alta rotación) de 12 ciudades. En esta ocasión, han sido 18 las capitales examinadas y se anotaron las tarifas y horarios vigentes en cada una. Además, se estudiaron 810 parquímetros, se realizó una prueba práctica con 50 aparcamientos en cada ciudad para medir el tiempo necesario para estacionar en zonas azules, se observó cuántos vehículos superaban el tiempo que indicaba su ticket y, de estos, cuántos lucían la multa que les correspondía, y se preguntó en los ayuntamientos las tarifas del servicio de grúa.

La investigación confirma lo que ya muchos conductores saben: cada ciudad es un mundo a la hora de gestionar sus zonas azules, casi todo varía de una a otra. Dicho esto, pueden lanzarse las conclusiones. La primera es que aunque los **parquímetros** son distintos de una ciudad a otra, salvo excepciones (sólo suspendieron los de Granada, Logroño y Málaga, debido a su no satisfactorio funcionamiento, y a sus escasas información y accesibilidad para discapacitados) funcionan bien y la mecánica de pago no es difícil de entender.

Otra conclusión es que las **tarifas** son tan llamativamente distintas entre unas y otras ciudades que las más onerosas (en Barcelona y en el centro de San Sebastián medio euro da derecho a sólo 14 y 15 minutos de estacionamiento) triplican a las más baratas (en Murcia, A Coruña, Vitoria, Sevilla y Zaragoza

medio euro permite más de 50 minutos). Entre las ciudades más caras también destacan Málaga, Madrid, Pamplona y Bilbao. ¿Y cómo han evolucionado las tarifas estos últimos años? También de modo muy desigual: en Logroño el coste por una hora de aparcamiento sólo ha subido un 5% desde 2000, mientras que en Barcelona, Vitoria, Alicante y Pamplona han encarecido entre el 40% y el 70%, cuando el IPC acumulado de estos siete años es de poco más del 25%.

¿Cuánto tiempo se tarda en aparcar?

La prueba práctica en la que los técnicos de esta revista realizaron un total de 900 aparcamientos en zonas azules de las 18 ciudades reveló que, de media, en un día laborable se tardan diez minutos para estacionar en zona azul, un minuto menos si se hace un sábado por la mañana. Pero en este caso la media dice poco, porque la realidad es muy distinta según la ciudad en que se intenta aparcar: siempre hablando de medias, en Sevilla fueron suficientes dos minutos y en Valencia, Bilbao y Pamplona, cinco minutos, mientras que en nueve ciudades se requirieron 10 minutos o más. Pero los conductores que peor lo tienen son quienes intentan aparcar en Granada: 26 minutos de media costó encontrar estacionamiento en sus zonas azules; y no mucho mejor situación se registró en San Sebastián (16 minutos de media), Córdoba (15 minutos), Alicante y Madrid (13 minutos).

• • • Parquímetros: el resumen, tras analizar 810 en 18 ciudades

	Atención e información al usuario ¹	Funcionamiento del parquímetro ²	Estado de conservación y limpieza ³	Accesibilidad ⁴	Valoración final ⁵
A Coruña	Muy bien	Mal	Muy bien	Excelente	Bien
Alicante	Muy bien	Aceptable	Aceptable	Bien	Bien
Barcelona	Excelente	Aceptable	Excelente	Muy bien	Muy bien
Bilbao	Excelente	Bien	Excelente	Aceptable	Muy bien
Córdoba	Bien	Mal	Bien	Excelente	Aceptable
Granada	Excelente	Mal	Bien	Mal	Regular
Logroño	Excelente	Aceptable	Muy bien	Muy mal	Regular
Madrid	Excelente	Aceptable	Bien	Aceptable	Bien
Málaga	Muy bien	Aceptable	Muy mal	Aceptable	Regular
Murcia	Muy bien	Aceptable	Muy bien	Muy bien	Muy bien
Oviedo	Excelente	Aceptable	Muy bien	Muy bien	Muy bien
Pamplona	Excelente	Aceptable	Excelente	Muy bien	Muy bien
San Sebastián	Muy bien	Aceptable	Muy bien	Muy bien	Muy bien
Sevilla	Excelente	Aceptable	Mal	Muy bien	Aceptable
Valencia	Excelente	Aceptable	Muy bien	Muy bien	Muy bien
Valladolid	Excelente	Aceptable	Muy bien	Muy bien	Muy bien
Vitoria	Muy bien	Aceptable	Muy bien	Muy bien	Muy bien
Zaragoza	Excelente	Aceptable	Muy bien	Excelente	Muy bien
Media	Muy bien	Aceptable	Muy bien	Bien	Bien

(1) **Atención e información al usuario:** se ha observado la señalización de la zona azul, y si en los parquímetros se informaba del horario de pago, tarifas, instrucciones de uso y tiempo máximo de estacionamiento. Y los idiomas en que aparecen estos datos, además de la calidad del ticket comprobante. (2) **Funcionamiento del parquímetro:** si funciona correctamente, si admite monedas y billetes, si dispensa cambios y si se puede recuperar la cantidad proporcional de dinero si se retira el coche antes del tiempo establecido. Y si se puede anular multas inmediatamente en la máquina, pagando cierta cantidad de dinero. (3) **Estado de conservación y limpieza:** limpieza del entorno del parquímetro y de las propias máquinas: si tenían pegatinas ajenas al servicio, rayas o si estaban quemados o deteriorados, y si la máquina era moderna o lucía aspecto antiguo. (4) **Accesibilidad:** ubicación del parquímetro, si permite el acercamiento frontal a personas en silla de ruedas, si botones y ranuras estaban a altura accesible, u orientados hacia la acera, entre otros aspectos. (5) **Valoración final:** nota media final de los cuatro apartados.



Otra forma de contarlo es que en casi el 20% de los 900 aparcamientos realizados se tardó más de un cuarto de hora para dar con una plaza libre, si bien en el 30% bastaron cinco minutos o menos para estacionar. Otro dato: sólo la mitad de los estacionamientos supusieron menos de diez minutos de empeño.

Los horarios de pago en zona azul los días laborables son similares en las diversas ciudades: suman en torno a 9 horas y se parten a primera hora de la tarde. Sólo Bilbao, Pamplona (con 9,5 horas de pago) y Madrid (establece 11 horas) superan las 9 horas diarias y únicamente A Coruña, Sevilla, Vitoria y Zaragoza no superan las 8 horas.

Más sobre tarifas

La tarifa mínima a pagar (importante para cuando sólo se necesita aparcar un rato para regresar enseguida al coche) cuesta una media de 0,26 ▶



A CORUÑA:

una de las zonas azules más baratas. Por 0,50 euros se puede aparcar 55 minutos y por un euro, una hora y cuarenta minutos. También el servicio de grúa es de los más económicos (82 euros, incluido el primer día de retención). Los parquímetros coruñeses son de los pocos que no permiten anular multas. Y no aceptan monedas de dos euros.

Prueba práctica: ocho minutos de media se tardó en aparcar en días laborables (un poco menos que la media nacional, de 10 minutos), y sólo minuto de media los sábados (muy por debajo de los 9 minutos de la media nacional). El 60% de los vehículos que sobrepasaban el tiempo no habían sido multados.



ALICANTE:

una de las zonas azules más baratas. Por 0,50 euros se puede aparcar 50 minutos y por un euro, una hora y veinte minutos. Pero la tarifa mínima es 0,30 euros, un poco más cara que a la media nacional. Las tarifas se han encarecido en los últimos siete años el 43%, muy por encima de la subida del IPC (25%). El servicio de la grúa por retirada del vehículo es de los más caros (120 euros). Los parquímetros son de los pocos que no aceptan monedas de dos euros.

Prueba práctica: aparcar requirió 13 minutos de media los días laborables (un 30% más que la media a nivel nacional) y el sábado 9 minutos (igual que la media nacional). Es una de las capitales en la que más vehículos sobrepasaban el tiempo, tres de cada diez, y además sólo el 5% de éstos tenían multa (media nacional: el 28%, multados).



BARCELONA:

la zona azul más cara, con mucha diferencia. Tarifas lineales, como en Pamplona y Oviedo; por 0,50 euros sólo se aparca 14 minutos. Y por un euro, 27 minutos. Única ciudad sin tarifa mínima, el sistema funciona por fracciones de cinco céntimos de euro. Donde más caro sale la grúa (160 euros). Las tarifas de la zona azul se han encarecido el 72% en los últimos siete años, muy por encima del incremento del IPC (25%). Los domingos hay que pagar en ciertas calles. El tiempo máximo de estacionamiento es el más escueto, sólo una hora.

Prueba práctica: encontrar aparcamiento cuesta menos tiempo que en otras ciudades. Los días laborables 8 minutos de media, cuando la media nacional es de 10 minutos; y los sábados, 5 minutos, casi la mitad que la media del país. El 85% de los vehículos que superaban el tiempo no tenían multa.



BILBAO:

una de las zonas azules más caras. Por 0,50 euros sólo se aparca 35 minutos y por un euro, una hora. La tarifa mínima (0,40 euros) es de las más altas. La tarifa de la grúa (88 euros) es más barata que la media. Más horas de pago en día laborable (9,5 horas) que en otras ciudades. Los parquímetros más limpios y mejor conservados y, sin duda, los más peculiares: los únicos que obligan a introducir la matrícula en el parquímetro y en los que si se retira el coche antes de tiempo se puede recuperar la parte proporcional del dinero, y también los únicos que admiten el pago mediante teléfono móvil.

Prueba práctica: para encontrar aparcamiento sólo se necesitaron 5 minutos de media (lo mismo en laborables que en sábado), cuando la media a nivel nacional es mucho peor: cuesta el doble de tiempo. Nueve de cada diez vehículos que superaban el tiempo indicado en su resguardo no lucían la multa.



CÓRDOBA:

sus tarifas son similares a la media: por 0,50 euros se puede dejar el vehículo tres cuartos de hora y por un euro, una hora y 23 minutos. La tarifa mínima (0,20 euros) es más barata que la media. Córdoba es la quinta ciudad en la que más caro sale el servicio de la grúa (105 euros). Es donde más tarde finaliza la ORA, a las nueve de la noche. En los resguardos la información más relevante no aparece duplicada. Tampoco es posible anular multas, previo pago, en las máquinas expendedoras.

Prueba práctica: de las ciudades en las que más tiempo lleva aparcar los laborables, 15 minutos de media frente a los 10 minutos a nivel nacional. Los sábados la situación apenas varía, cuesta 14 minutos, un 55% más de tiempo que la media del estudio (9 minutos).

CUESTIÓN DE COLORES... NO TODO ES ZONA AZUL

Además de la zona azul, las plazas de estacionamiento urbano en superficie están reguladas mediante zonas delimitadas con otros colores. La clasificación viene dada por el nivel de rotación (muy alta, alta, baja o media) y por el tipo de usuario (residente, comerciante, visitante, etc.).

ZONA VERDE de baja rotación, destinada preferentemente a residentes de la zona o barrio. El tiempo máximo de estacionamiento es mayor que el de la zona azul, y las tarifas más económicas. Así sucede en A Coruña, Barcelona, Bilbao, Granada, Oviedo, Pamplona y Sevilla. También Alicante cuenta con zona verde, pero -a diferencia de las otras ciudades- establece una tarifa para la mañana (1,50 euros por cinco horas) y otra para la tarde (1,20 euros por cuatro horas).

ZONA NARANJA la tienen en Sevilla, Pamplona y Zaragoza. En la capital aragonesa se destina a los residentes de las calles delimitadas por esa zona. En Pamplona, además de los residentes de la zona naranja también pueden utilizarla los comerciantes y beneficiarse así de aparcar sin sacar ticket: sólo necesitan un distintivo, cuyo precio es 44 euros al año. La zona naranja de Sevilla es de rotación media y los residentes pueden estacionar por tiempo ilimitado y obtener abonos de precio reducido.

ZONA ROJA la hay en Pamplona, Granada y San Sebastián¹, es de alta rotación y más cara que la zona azul. Los conductores que dejan su coche en calles de zona roja han de sacar el ticket en un parquímetro específico.

(1) **San Sebastián es un caso especial:** la clasificación de las zonas reguladas responde a las tarifas que rigen en ellas. En la tarifa especial (zona roja y zona azul) el tiempo máximo de aparcamiento es de hora y media; la zona roja es más cara que la azul. En la zona verde, la más económica, el tiempo máximo de estacionamiento es de tres, cinco y nueve horas, según la calle. Los residentes disponen de zonas de aparcamiento exclusivas, delimitadas con una línea blanca y señalizadas con una "R".



GRANADA:

las tarifas son muy similares: 0,50 euros por aparcar media hora y por un euro, hora y cuarto, es decir, el precio por minuto se abarata y sale más económico cuanto más tiempo se estaciona, en contra de lo que sucede en la mayoría de las ciudades. La tarifa mínima es la más alta del estudio, 0,50 euros. El coste de la grúa por retirada del vehículo es de los más económicos, 90 euros. Los parquímetros de la ciudad son de los pocos que no permiten, previo pago, anular multas.

Prueba práctica: la ciudad en la que más se tarda en aparcar los días laborables, 26 minutos de media (10 a nivel nacional). De las pocas capitales en la que cuesta más estacionar los sábados que entre semana, 27 minutos de media, (la media son 9 minutos). Cuatro de cada diez vehículos estacionados en zona azul sobrepasaban el tiempo permitido (el doble que la media nacional), y de éstos el 56% tenían multa (la media nacional era aún peor: sólo el 28%).



LOGROÑO:

las tarifas son similares a las de otras ciudades: por 0,50 euros se puede aparcar 42 minutos y por un euro, hora y trece minutos. La tarifa mínima (0,20 euros) es algo más barata que la media. Los precios de la zona azul se han encarecido en los últimos siete años el 5%, cinco veces menos que la subida del IPC. Logroño es la única ciudad, junto con Barcelona y Valencia, en la que se paga los sábados por la tarde por estacionar en zona azul. Además, sus parquímetros se sitúan entre los más deficientes y menos accesibles.

Prueba práctica: aparcar los días laborables cuesta 10 minutos, igual que la media nacional. De las pocas en la que cuesta más tiempo estacionar los sábados: 13 minutos. Sólo el 12% de los vehículos que sobrepasaban el tiempo de estacionamiento permitido en el resguardo tenían multa.



MADRID:

de las ciudades más caras: por 0,50 euros se puede aparcar 35 minutos y por un euro, sólo una hora. La tarifa mínima (0,25 euros) es similar a la media. El incremento de los precios de la zona azul de Madrid con respecto a hace siete años (el 108%) es el más alto del estudio, más de cuatro veces superior al IPC. El segundo servicio de grúa más caro, con 153 euros. El horario del SER es ininterrumpido y el más amplio: de nueve de la mañana a ocho de la tarde. Los parquímetros, muestran importantes carencias en accesibilidad.

Prueba práctica: aparcar en la zona azul los laborables cuesta algo más que en la mayoría de ciudades, trece minutos de media. El sábado resulta un poco más sencillo, 11 minutos de media. Casi dos de cada tres vehículos que sobrepasaban el tiempo de estacionamiento permitido en el resguardo expedido por el parquímetro no tenían la correspondiente multa.



MÁLAGA:

una de las zonas azules más caras: por 0,50 euros se aparca sólo 36 minutos y por un euro, 55 minutos. Sólo 8 horas de pago en zona azul los laborables (la media son 9 horas). Tiempo máximo de aparcamiento: hora y media (muchas ciudades admiten dos horas). Los parquímetros malagueños, de los peores, debido a su mala conservación y limpieza. El precio de la grúa por retirada del coche es el más barato: 69 euros (media nacional: 99 euros).

Prueba práctica: aparcar en zona azul llevó 9 minutos de media en día laborable y ocho en sábado. Ambos tiempos son similares a los de muchas ciudades. Uno de cada siete vehículos sobrepasaba el tiempo de estacionamiento (similar a la media de todo el estudio) y el 60% de ellos no lucían multa (la media nacional fue aún peor, el 75%).



MURCIA:

una de las zonas azules más económicas. Por 0,50 euros se puede estacionar una hora y por un euro, sólo hora y 35 minutos. El precio del servicio de la grúa también es de los más baratos (80 euros). El horario del servicio de estacionamiento regulado son ocho horas y media de pago mientras que la media nacional se sitúa en las casi nueve. El tiempo máximo permitido es el más amplio del país, dos horas y media, mientras que la tarifa mínima es la más reducida, 0,15 euros. Los parquímetros de la capital murciana están en buen estado y ofrecen un buen servicio al usuario.

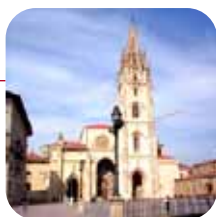
Prueba práctica: aparcar en la zona azul costó once minutos de media los días laborables y los sábados se redujo a nueve, en ambos casos más tiempo que en muchas ciudades. Tres de cada cuatro coches que sobrepasaban el tiempo de aparcamiento establecido en el ticket no tenían sanción alguna.

euros pero varía mucho según la ciudad, desde los 0,15 euros de Murcia y Oviedo hasta los 0,50 euros de Granada o los 0,40 euros de Bilbao. Y lo mismo ocurre con el tiempo a que da derecho esta tarifa mínima, que va desde los 13 minutos de Oviedo hasta los 35 minutos de Sevilla. Otra variable significativa es el tiempo de estacionamiento máximo que se admite en zona azul, que se presta a interpretaciones: cuanto más amplio sea, más cómodo resultará para ciertos usuarios, pero menos eficiente será en su objetivo de primar la rotación de los vehículos. El más amplio rige en Murcia, con 150 minutos seguidos permitidos, y el más breve en Barcelona, con sólo 60 minutos, si bien en el resto de ciudades son de 120 minutos (doce ciudades) y de 90 minutos (en cuatro ciudades). También el coste de este tiempo máximo varía una barbaridad: desde los 0,95 euros de Vitoria

por hora y media o los 1,10 euros de Zaragoza por 2 horas, hasta los 2,30 euros de Barcelona por sólo una hora de estacionamiento o los 2,50 euros de Bilbao por dos horas y los 2,40 euros de Murcia por dos horas y media.

¿Y si se excede el tiempo que indica el ticket del parquímetro?

En cada ciudad se observaron varios cientos de coches estacionados en zona azul que lucían el ticket del parquímetro, con el fin de analizar cuántos sobrepasaban el tiempo fijado en el ticket y de los que los hacían, cuántos de sus propietarios estaban sancionados con multa. El 15% de los más de 4.000 coches observados superaban el tiempo por el que habían pagado, e incluso hubo ciudades con una proporción muy superior a esta media: en Granada casi el 40% de los coches esta-



OVIEDO:

sus tarifas son similares a la media. Por 0,50 euros se puede aparcar 42 minutos y por un euro, el doble, 84 minutos. El precio por minuto es siempre el mismo independientemente de la duración del aparcamiento. El servicio de grúa por la retirada del coche es uno de los más económicos (74 euros). El número de horas de pago de la zona azul es de ocho horas y media. El tiempo máximo permitido es uno de los más amplios del país, dos horas y cinco minutos, mientras que la tarifa mínima es (junto con Murcia) la más reducida, 0,15 euros. Los parquímetros ofrecen suficiente información al usuario y están en buen estado de conservación.

Prueba práctica: aparcar en la zona azul llevó nueve minutos de media los días laborables y los sábados se redujo a ocho. Entre los 200 vehículos observados en la capital ovetense sólo el 8% sobrepasaba el tiempo establecido en el resguardo y entre éstos más de ocho de cada diez no tenían multa.



PAMPLONA:

su zona azul es de las más caras del país. Por 0,50 euros se puede aparcar media hora y por un euro, una hora. El precio por minuto es siempre el mismo. Sus precios se han encarecido en los últimos siete años un 39%, esto es, por encima del IPC (25%). El servicio de grúa (75 euros) sigue siendo uno de los más económicos, pero se ha encarecido un 45% desde 2000. Uno de los horarios (nueve horas y media) más amplios del país. Los parquímetros ofrecen un buen servicio debido.

Prueba práctica: encontrar aparcamiento los días laborables fue más fácil que en la mayoría de las ciudades, tan solo costó cinco minutos. Además, los sábados se redujo a un minuto frente a los nueve de la media del país. Sólo el 6% de los coches que sobrepasaban el tiempo de estacionamiento establecido en el resguardo estaban multados.



SAN SEBASTIÁN:

su zona azul es de las más onerosas. Por 0,50 euros se puede aparcar sólo un cuarto de hora y por un euro, sólo 35 minutos en el centro de la ciudad; hay otra tarifa de zona azul pero también es más cara que la de otras muchas ciudades. El incremento de las tarifas en los últimos siete años (un 15%) ha sido inferior a la del IPC (25%). El servicio de grúa en ese periodo se ha encarecido un 63%, si bien, su precio (88 euros) todavía está por debajo de la media. Los sábados por la tarde sí hay OTA en las calles del centro. El tiempo máximo permitido es de una hora y media, uno de los más reducidos. En los resguardos la información más relevante no aparece duplicada.

Prueba práctica: encontrar aparcamiento en la zona azul de la capital donostiarra los días laborables fue más difícil que en el resto de las ciudades: llevó dieciséis minutos, sólo superado por Granada y los sábados se redujo a doce minutos. De los 200 vehículos observados, sólo seis sobrepasaban el tiempo de estacionamiento indicado en el comprobante y dos de ellos tenían multa.

cionados sobrepasaban el tiempo contratado, en Alicante fueron el 30% y en Zaragoza y Sevilla más del 20%. En el extremo contrario, en Bilbao y San Sebastián sólo el 3% de los vehículos estacionados en zona azul superaban el tiempo establecido en el ticket y en Logroño, Oviedo y Pamplona se quedaron en el 8%. Pero no sólo no se cumple, sino que tampoco se sanciona: tres de cada cuatro vehículos que habían superado el tiempo delimitado en el comprobante no habían sido multados. Una proporción que asciende a más de nueve de cada diez en Alicante, Pamplona y Vitoria. Al contrario, en Valencia y Granada el 60% de los coches que incumplían la norma lucían la correspondiente sanción, y ocurría lo propio en cuatro de cada diez de los de A Coruña y Málaga. Los que no tenían multa y superaban el tiempo marcado en el ticket mostraban un exceso medio de 22 minutos, pero en Sevilla

• • • Las tarifas de la zona azul, ciudad por ciudad

	Por 30 minutos	Por 60 minutos	Por 90 minutos	Por 120 minutos
A Coruña	0,30 euros	0,55 euros	0,90 euros	1,20 euros
Alicante	0,30	0,60	1,20	1,80
Barcelona	1,15	2,30	3,45	4,60
Bilbao	0,40	1	1,60	2,50
Córdoba	0,40	0,75	1,10	1,35
Granada	0,50	0,80	1,20	1,60
Logroño	0,30	0,60	1,50	No se admite
Madrid	0,40	1	1,55	2,55
Málaga	0,35	1,15	1,70	No se admite
Murcia	0,15	0,50	...	1,35
Oviedo	...	0,72	...	1,50
Pamplona	0,50	1	1,50	2
San Sebastián	0,50	1	1,45	No se admite
Sevilla	0,30	0,60	...	1,30
Valencia	0,30	0,60	0,95	1,25
Valladolid	...	0,60	...	1,40
Vitoria	0,25	0,55	0,95	No se admite
Zaragoza	...	0,55	...	1,10
Media	0,41 euros	0,83 euros	1,47 euros	...



SEVILLA:

su zona azul es de las más económicas: por 0,50 euros se puede aparcar 52 minutos y por un euro, poco más de hora y media. El número de horas de funcionamiento de la zona azul son ocho frente a las casi nueve de la media del país. La tarifa mínima duplica a la media y asciende a 0,30 euros. Los parquímetros presentan serias deficiencias en su estado de conservación y limpieza. El precio del servicio de grúa es uno de los más costosos (107 euros).

Prueba práctica: es la ciudad en la que más fácil resulta encontrar aparcamiento en la zona azul los días laborables, tan solo dos minutos, tiempo que se redujo a uno los sábados. Casi uno de cada cuatro vehículos observados sobrepasaba el tiempo de estacionamiento indicado en el comprobante y sólo el 12% de ellos tenía multa.



VALENCIA:

una de las zonas azules más económicas del país: por 0,50 euros se puede aparcar 50 minutos y por un euro, una hora y 35 minutos. Los sábados a la tarde también se mantiene la ORA. Los parquímetros valencianos son los únicos que dispensan cambios. El precio del servicio de grúa (146 euros, uno de los más caros del país), se ha encarecido un 38%, frente al 25% que lo ha hecho el IPC.

Prueba práctica: encontrar aparcamiento los días laborables fue más fácil que en la mayoría de las ciudades, tan solo costó cinco minutos y los sábados se redujo a dos minutos. Seis de cada diez coches que sobrepasaban el tiempo de estacionamiento establecido en el resguardo estaban multados, la mejor proporción de las 18 ciudades estudiadas.



VALLADOLID:

por 0,50 euros se puede aparcar 50 minutos y por un euro, una hora y 18. El servicio de grúa cuesta 86 euros. El tiempo máximo permitido es de dos horas, al igual que otras diez ciudades del estudio, y la tarifa mínima es una de las más económicas del país, 0,20 euros. Además, los parquímetros de la capital vallisoletana se caracterizan por ofrecer una información al usuario que puede calificarse de "excelente".

Prueba práctica: conseguir aparcamiento en la zona azul llevó nueve minutos de media los días laborables y los sábados la búsqueda de aparcamiento se redujo a cuatro minutos. De los 200 vehículos estacionados en zona azul, el 9% sobrepasaba el tiempo establecido en el resguardo del parquímetro, aunque únicamente dos de cada diez estaban multados.



VITORIA:

cuenta con una de las zonas azules más económicas: por 0,50 euros se puede aparcar 55 minutos y por 0,95 euros, una hora y media, pero se ha encarecido un 53% en los últimos siete años, muy por encima del 25% del IPC. El tiempo regulado son sólo ocho horas frente a las casi nueve de la media del país. El tiempo máximo de aparcamiento en zona azul es de sólo hora y media. Los parquímetros son los únicos que no admiten monedas de un euro (la cantidad más alta que se puede pagar son 0,95 euros por hora y media de estacionamiento). El servicio de grúa (88 euros) se ha encarecido un 48%.

Prueba práctica: encontrar aparcamiento llevó diez minutos de media los días laborables, plazo que los sábados se redujo a nueve minutos (exactamente los mismos tiempos medios registrados a nivel nacional). Entre los 200 vehículos observados en la capital alavesa, el 15% sobrepasaba el tiempo establecido en el resguardo facilitado por el parquímetro, aunque, entre tan sólo un coche lucía la correspondiente multa.



ZARAGOZA:

su zona azul es de las más económicas: por 0,50 euros se puede aparcar 54 minutos y por un euro, una hora y 49 minutos. El precio por minuto sale más económico cuanto mayor es la duración del aparcamiento, cosa inusual. El servicio de grúa cuesta 88 euros. El tiempo regulado son ocho horas frente a las casi nueve de la media del país. Los sábados no funciona el servicio de la ORA, ni siquiera a la mañana. El tiempo máximo permitido es de dos horas, y la tarifa mínima es de las más económicas (0,20 euros). Los parquímetros destacan por ofrecer una excelente información y por estar adaptados a personas con discapacidad.

Prueba práctica: encontrar aparcamiento los días laborables llevó lo mismo que en la media nacional: diez minutos de media, mientras que los sábados, que no hay ORA, se alargó hasta los dieciocho minutos. El 28% de los 250 vehículos sobrepasaba el tiempo y dos de cada tres carecían de la sanción correspondiente.

VALENCIA DESTACA TANTO POR SUS TARIFAS ECONÓMICAS COMO POR LO FÁCIL QUE SE APARCA

esta media era de 47 minutos y en Madrid y Alicante de casi media hora. Con estos datos, cabe preguntarse si la zona azul cumple su función disuasoria: obligar a la rotación de los vehículos en las zonas más utilizadas para aparcar en el interior de las ciudades, para que se habiliten constantemente nuevas plazas libres y, también, para que, de puro molesto y oneroso que resulta este sistema para el conductor, se use menos el coche privado en la ciudad.

¿Y si se lleva el coche la grúa?

Si la grúa retira de zona azul un vehículo sin ticket o que ha superado el tiempo admitido, el importe medio a pagar por el usuario para recogerlo (se incluye el primer día de retención) es de 99 euros. Por encima de esta tarifa media a nivel nacional destacan las de Alicante, Barcelona, Madrid y Valencia, con coste de entre 120 y 160 euros. También onerosa, unos 105 euros, sale la grúa en Córdoba y Sevilla. La de A Coruña, Bilbao, Granada, San Sebastián, Valladolid, Vitoria y Zaragoza cobra un precio en la horquilla de 82-90 euros. Más barato sale el despiste en Logroño y Murcia (80 euros), Pamplona y Oviedo (unos 75 euros), y sobre todo, Málaga (69 euros). ◀

• • • Tiempo de estacionamiento máximo permitido en zona azul y tarifa mínima

CIUDAD	Tiempo máximo	Tarifa	Tarifa mínima	Tiempo de estacionamiento por tarifa mínima
A Coruña	120 minutos	1,20 euros	0,30 euros	30 minutos
Alicante	120	1,80	0,30	30
Barcelona*	60	2,30
Bilbao	120	2,50	0,40	30
Córdoba	120	1,35	0,20	16
Granada	120	1,60	0,50	30
Logroño	90	1,50	0,20	20
Madrid	120	2,55	0,25	20
Málaga	90	1,70	0,35	30
Murcia	150	2,40	0,15	30
Oviedo	125	1,50	0,15	13
Pamplona	120	2	0,25	15
San Sebastián	90	1,45	0,25	15
Sevilla	120	1,30	0,30	35
Valencia	120	1,25	0,25	25
Valladolid	120	1,40	0,20	20
Vitoria	90	0,95	0,25	30
Zaragoza	120	1,10	0,20	20
Media	112 minutos	1,66 euros	0,26 euros	24 minutos

* En Barcelona no se establece tarifa mínima, el sistema va por fracciones de 5 céntimos de euro.

APARCAR EN ZONA AZUL,

- **La hora de zona azul más cara:** en Barcelona tener estacionado el coche una hora cuesta 2,30 euros.
- **Y la más barata:** en Murcia, una hora cuesta 0,50 euros.
- **Donde menos tiempo de aparcamiento se consigue con 0,50 euros:** Barcelona, sólo 14 minutos; y la zona centro de Donostia, 15 minutos.
- **Donde más tiempo de zona azul se "compra" con un euro:** Zaragoza, casi una hora y cincuenta minutos.
- **En general, la zona azul más cara:** Barcelona. Y con mucha diferencia.
- **¿Y la más barata, también en general?** Murcia, seguida de Vitoria, A Coruña y Zaragoza.
- **Las ciudades en que más ha encarecido la zona azul en los últimos años:** Madrid (aparcar cuesta hoy el doble que hace siete años), y Barcelona, Alicante y Pamplona, con incrementos de entre el 40% y el 70%, cuando el IPC creció en el periodo 2000-2007 sólo el 25%.

¿Y la que más se ha moderado en el incremento de las tarifas de sus zonas azules? Logroño, sólo ha subido el 5% en los últimos siete años.

- **El mayor tiempo de estacionamiento permitido en zona azul:** Murcia, dos horas y media.
- **¿Y el menor?** Barcelona, sólo una hora. En Logroño, Málaga, San Sebastián y Vitoria, el tiempo máximo es de hora y media.
- **¿El importe mínimo de zona azul más caro?** Granada, con 0,50 euros de mínimo a pagar.
- **¿Y la más económica?** Murcia y Oviedo, con una tarifa mínima de 0,15 euros.
- **La ciudad en que más tiempo se tardó en aparcar en zona azul:** Granada, con una media de 26 minutos los días laborables y 27 minutos el sábado. Las siguientes peores: San Sebastián (16 minutos), Córdoba (15 minutos) y Madrid y Alicante (13 minutos)

EN POCAS PALABRAS

- **Donde menos tiempo llevó encontrar aparcamiento en zona azul entre semana:** Sevilla, dos minutos de media los días laborables, seguida de Bilbao, Pamplona y Valencia, con 5 minutos de media.
- **Los sábados más compasivos con el conductor que quiere aparcar:** los de A Coruña, Pamplona y Sevilla, donde sólo se tardó un minuto en dar con un aparcamiento en zona azul.
- **¿Hubo ciudades en que llevó más tiempo aparcar en sábado que en día laborable?** Sí, ocurrió en Logroño y Zaragoza. En Granada y Bilbao se tardó casi lo mismo en aparcar el sábado que de lunes a viernes.
- **Los parquímetros en mejor estado de conservación:** los de Barcelona, Bilbao y Pamplona.
- **Los peores parquímetros:** en Granada, Logroño y Málaga
- **La única ciudad cuyos parquímetros dispensan cambios:** Valencia
- **Los parquímetros más peculiares: los de Bilbao.** Son los únicos que obligan al usuario a introducir los números de la matrícula de su coche, y los únicos que le permiten recuperar la cantidad de dinero correspondiente al tiempo pagado pero no utilizado. Y los únicos que admiten pagar mediante el teléfono móvil.
- **Los parquímetros más incómodos:** los de Vitoria no admiten monedas de un euro y los de A Coruña, Alicante y Zaragoza no aceptan la de dos euros. Y en los de A Coruña, Córdoba, Granada y Valencia no se puede anular multas (pagando la correspondiente sanción, inferior siempre al importe de la multa) mediante las propias máquinas.
- **Las ciudades en cuya zona azul había mayor número de coches que sobrepasaban el tiempo que le permitía su ticket:** Granada (el 39% de los vehículos observados habían superado el tiempo), Alicante (el 30%), Zaragoza (el 28%) y Sevilla (el 23%).



- **Donde más coches no lucían multa a pesar de que la merecían por haber superado su tiempo:** Vitoria, Alicante y Pamplona (más de nueve de cada diez casos). Bilbao les sigue de muy cerca.
- **Donde más horas rige la zona azul de pago en días laborables:** Madrid, con 11 horas, seguida de Bilbao y Pamplona, con nueve horas y media de pago.
- **Las ciudades con menos horas de pago en laborables:** A Coruña, Sevilla, Vitoria y Zaragoza, con ocho horas de pago.

- **¿Y los sábados?** En Barcelona, Valencia y Logroño el horario se mantiene como entre semana, y en el resto de ciudades comparadas se limita a las horas de la mañana, salvo en Zaragoza, donde el sábado la zona azul no es de pago.
- **Las ciudades en que más caro sale que la grúa retire un vehículo en zona azul, incluyendo la tarifa del primer día de retención:** Alicante, Barcelona, Madrid y Valencia, entre 120 y 160 euros.
- **¿Y las de grúa más económica?** Málaga, casi 69 euros. Pamplona, Oviedo, en torno a 75 euros.