



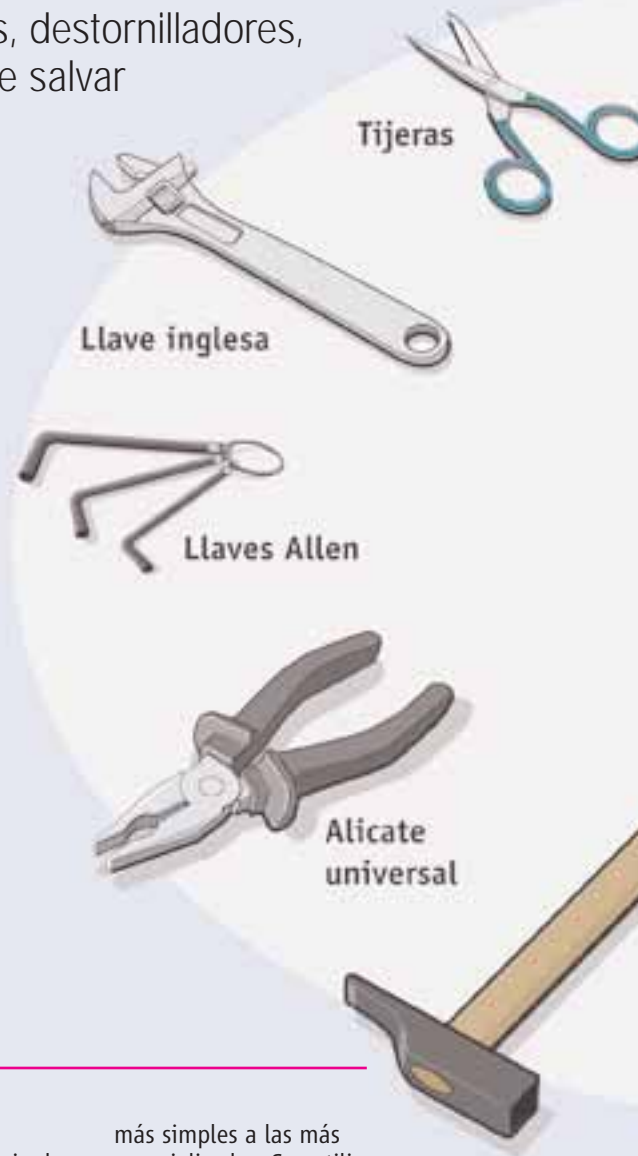
Motor

## El maletín de los pequeños remedios

La inclusión en el automóvil de llaves, alicates, destornilladores, tijeras, linterna, guantes y cinta aislante puede salvar al conductor de más de un apuro

Una manta, un juguete olvidado, un peine, una botella de agua medio vacía, algunos CDs y un par de destornilladores envueltos en un trapo lleno de grasa son algunos de los pasajeros permanentes de los maleteros que acompañan en silencio, y casi de manera invisible, a los conductores y sus familias en sus trayectos. La tradicional y pesada caja de herramientas- siempre en el coche hasta hace algunos años- ha sido sustituida por algún que otro alicate y poco más. La masiva introducción de la electrónica en los automóviles y su mayor fiabilidad han motivado que los conductores y las conductoras deleguen en los mecánicos profesionales sus cuidados básicos, como el cambio de aceite y revisión del moto. Sin embargo, los expertos aconsejan contar siempre en el automóvil de una serie de herramientas con las que hacer frente a incidentes menores, como la caída de un foco o de algún tornillo, o la necesidad de cambiar una lámpara.

Si se utilizan periódicamente, los técnicos aconsejan hacerse con una caja que incluya pocas herramientas pero de calidad, evitando así su desgaste prematuro. Por el contrario, si se usan poco, es importante comprar un maletín que no sea excesivamente grande, que pese poco y que no 'engatuse' por la gran cantidad de piezas, porque éstas pueden ser muy pequeñas y de dudosa calidad. Los precios de las cajas de herramientas oscilan entre 17 euros y 95 euros. También se pueden comprar una caja vacía por 15 euros, en función del material, y completarla a gusto del usuario con herramientas, eso sí, de mango de plástico porque aíslan frente a la corriente eléctrica y protegen ante posibles descargas.



### Lo que NO PUEDE FALTAR

#### →Tijeras

Conviene adquirir unas metálicas, conocidas como 'tijeras de electricista'. La parte de arriba, por la que se introducen los dedos, no tiene por qué ser metálica. De hecho, el plástico reducirá su precio. Se pueden comprar en cualquier ferretería a partir de 16 euros. También es muy importante adquirir una funda de protección, de esta manera resistirá mejor

la humedad y las cuchillas se mantendrán afiladas.

#### →Llave inglesa

Todas las cajas de herramientas incluyen un conjunto de entre seis y ocho llaves de distintos tamaños o una que puede ajustarse a varios tornillos. En el mercado, una llave inglesa estándar se puede adquirir a partir de 15 euros, y el conjunto, desde los 10-15 euros, según su calidad.

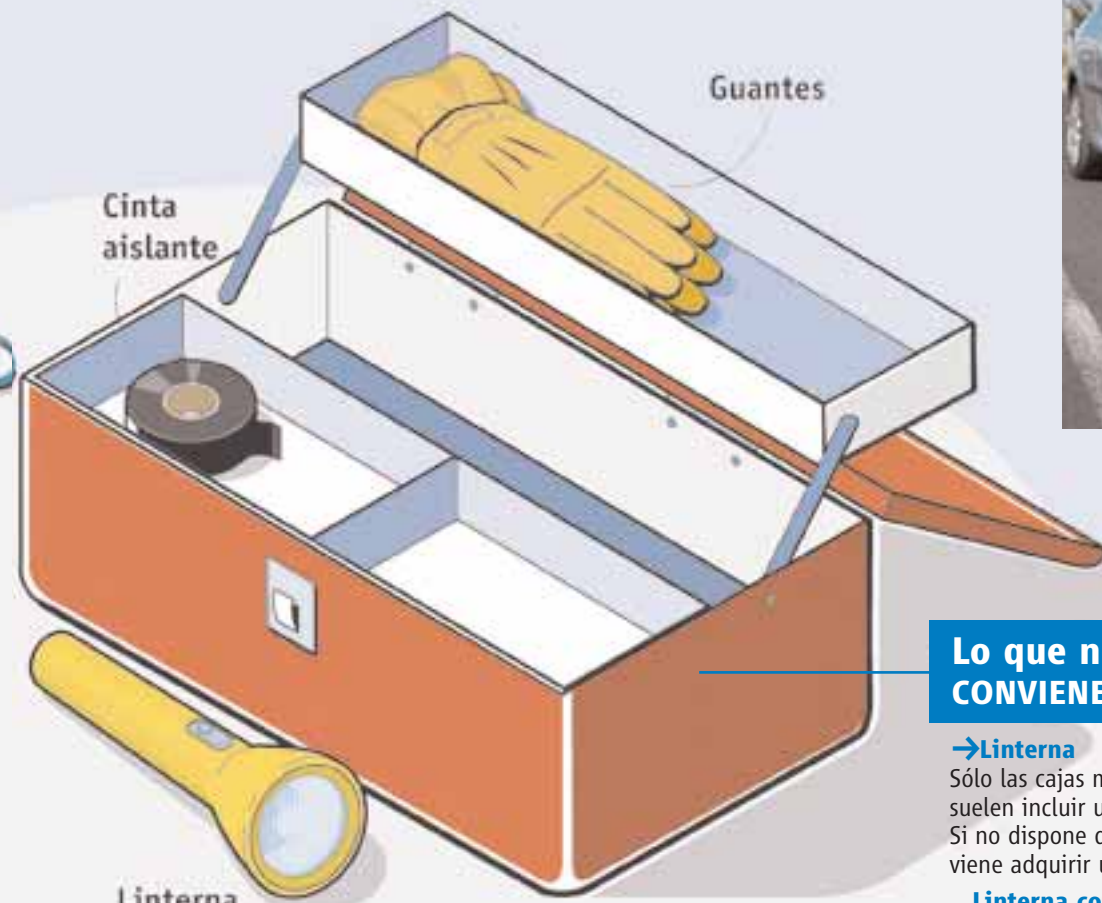
#### →Llave Allen

Como con la llave inglesa, se suelen encontrar en juegos de dos, cuatro o seis, según tamaños. Son muy útiles para atornillar y desatornillar. Un pack de dos tamaños se puede encontrar fácilmente por siete euros.

#### →Alicates universal

Una pieza determinante y básica que se encuentra en todas las cajas de herramientas, desde las

más simples a las más especializadas. Sus utilidades son infinitas: sirve para cambiar fusibles, cortar casi cualquier material y ajustar piezas. Esta herramienta se puede comprar por 15 euros en su versión más simple, aunque se dispone de una gran variedad de tipos: alicate de punta acodada, de corte, pelacables, plano, de puntas redondas y de tija cónica.+



## Lo que no suelen incluir y CONVIENE TENER

### →Linterna

Sólo las cajas más caras, suelen incluir una linterna. Si no dispone de ella, conviene adquirirla una.

### Linterna común de bolsillo

Los técnicos recomiendan llevar una pequeña en la guantera para un uso más cotidiano (buscar documentación, objetos caídos bajo los asientos...). Su precio: entre tres euros y treinta euros, según el diseño.

### Linterna de mayor luminosidad

Conviene que la linterna no sea de gran tamaño y que no pese demasiado para sujetarla al mismo tiempo que se manipula el motor, las ruedas del vehículo, etc. Es recomendable que proporcione un foco de luz blanca. Conviene llevar pilas de repuesto.

### →Guantes

Aunque no esté presente en los maletines de herramientas, los mecánicos recomiendan llevar dos tipos de guantes:

### Guantes comunes

Su objetivo es evitar mancharse de grasa, aceite u

otra sustancia que se desprenda del vehículo. Conviene que sean resistentes y acolchados, como los de jardinero. Entre cuatro y quince euros.

### Guantes de protección con forro

Protegen de quemaduras, rozaduras o líquidos corrosivos. Conviene, en primer lugar, elegir la talla adecuada. Es fundamental que permitan una manipulación óptima y para ello es importante evitar la sudoración de las manos. Por eso hay que adquirir unos guantes con forro absorbente, porque impide, además, que las propias costuras provoquen rozaduras. Es aconsejable comprar este tipo de guantes en centros especializados de motor. Su precio parte de los 12 euros.

### →Cinta aislante

No suele aparecer en las cajas de herramientas comunes, es decir, las que no superan los 55 euros. Sin embargo es muy útil para tapar agujeros, encintar cables o procurar la sujeción provisional de retrovisores. Se puede comprar por un euro. +



### →Martillo

Su uso es recomendable, junto con una llave fija, para aflojar las tuercas de las ruedas ante un pinchazo, por ejemplo. Su precio ronda los seis euros.

### →Llave de carraca

Sirve para apretar tuercas y tornillos en los lugares más inaccesibles. Muy útil, por ejemplo, para realizar un cambio de batería. Desde 25 euros.

### →Destornillador

Los distintos tipos se diferencian por los tipos de cabeza y su función. Por eso es importante llevar en el maletero del vehículo un destornillador de punta de estrella y otro con cabeza plana. Normalmente, las cajas de herramientas contienen un único destornillador con cabezal intercambiable. Son fundamentales para cambiar bombillas. Su precio oscila entre los cinco-seis euros a los veinte euros.