

Un examen diario con 12 puntos

El sistema pretende concienciar y controlar con mayor rigor a los conductores para disminuir la siniestralidad

Desde el 1 de julio la conducción de vehículos será cuestión de puntos. Así lo dicta la nueva Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial que regula el carné de conducir. Del sistema vitalicio de posesión del carné (salvo retirada judicial) se pasa a una licencia condicionada por el comportamiento del conductor. Esta medida, aplicada con formatos distintos en Italia, Francia, Gran Bretaña, Portugal o Luxemburgo, pretende reducir el número de muertes en la carretera y concienciar de los riesgos y de la conducción.

Se partirá de un permiso con 12 puntos, salvo los conductores noveles (con menos de 3 años de antigüedad) que lo harán con 8 puntos, los mismos que se otorgarán a los conductores que recuperen su carné después de haberlo perdido por consumir sus puntos iniciales. Los conductores perderán puntos cada vez que sean sancionados en firme por cometer infracciones graves o muy graves. Este sistema reprimirá con severidad las conductas incorrectas y reiteradas para fomentar en los conductores un mayor grado de responsabilidad y autocontrol. ◀

¿CÓMO SE RECUPERAN

Habrán dos tipos de cursos en función de la sanción de los conductores. Si se quiere recuperar puntos, el curso de sensibilización y reeducación vial será de 12 horas y permitirá lograr hasta 4 puntos, con un coste de 170 euros. Si lo que se pretende es recuperar el permiso de conducir retirado por perder todos los puntos, el conductor o conductora deberá realizar un curso de 24 horas de duración (14 horas de formación, 2 de reflexión y 8 de educación vial) que costará en torno a 320 euros, sin incluir las tasas de examen que el alumno deberá abonar a la Jefatura Provincial que corresponda, con lo que el desembolso



¿CÓMO SE PIERDEN LOS PUNTOS?

6 PUNTOS menos por...

- Conducir con una **tasa de alcohol superior a 0,5 miligramos** por litro de aire espirado (0,3 mg/l en el caso de profesionales y titulares de permisos de conducción con menos de dos años de antigüedad).
- Conducir **bajo los efectos de estupefacientes** y otras sustancias de efectos análogos.
- Incumplir la obligación de **someterse a las pruebas de detección** del grado de alcoholemia, de estupefacientes y otras sustancias de efectos análogos.
- **Conducir de forma temeraria**, circular en sentido contrario al establecido o conducir vehículos en **competiciones y carreras no autorizadas**.
- Sobrepasar **en más de un 50%** la velocidad máxima autorizada, siempre que ello suponga superar al menos en 30 kilómetros por hora dicho límite máximo. Por ejemplo: si se cruza un pueblo a 100 kilómetros por hora cuando la velocidad máxima es 50 kilómetros por hora, se estará superando en ese 50% y, además, se supera en más de 30k/h el límite máximo.
- El exceso en más de un 50% en los **tiempos de conducción** o la minoración en más del 50% en los tiempos de descanso establecidos en la legislación sobre transporte terrestre.

4 PUNTOS menos por...

- Conducir con una **tasa de alcohol superior a 0,25 miligramos** por litro de aire espirado (0,15 mg/l en el caso de profesionales y de titulares de permisos de conducción con menos de dos años de antigüedad).
- **Circular por autopistas o autovías** con vehículos con los que esté prohibido hacerlo (ciclomotores, bicicletas, vehículos de tracción animal, tractores y otros vehículos especiales que no superen los 60 kilómetros por hora)
- Conducir un vehículo con **una ocupación que suponga aumentar en un 50% o más el número de plazas autorizadas**, excluido el conductor.
- **Circular en posición paralela** con vehículos con los que esté expresamente prohibido por la ley.
- Conducir un vehículo **con un permiso o licencia que no le habilita para ello**.
- **Arrojar a la vía** o en sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios o accidentes de circulación.
- Conducir **de forma negligente**, creando un riesgo cierto y relevante para los otros usuarios de la vía.
- Exceder los límites de velocidad establecidos en **más de 40 kilómetros por hora**.
- Incumplir las disposiciones establecidas en la ley sobre **prioridad de paso** (Ceda el paso, Stop y calzada de prioridad).
- Incumplir la obligación de detenerse impuesta por la señal de **Stop**.
- **Incumplir las normas generales de adelantamiento** poniendo en peligro o entorpeciendo a quienes circulan en sentido contrario.
- Adelantar poniendo en peligro o **entorpeciendo a ciclistas** que circulen en sentido contrario.
- Dar **marcha atrás** en autopistas y autovías.
- Aumentar la velocidad o efectuar **manobras que impidan o dificulten el adelantamiento** por el conductor del vehículo que va a ser adelantado.
- Adelantar **en las curvas o cambios de rasante de visibilidad reducida** o en circunstancias en que la visibilidad disponible no sea suficiente, invadiendo la zona reservada al sentido contrario.
- **No respetar las señales de los agentes** que regulan la circulación.
- No respetar la **luz roja de un semáforo**.

3 PUNTOS menos por...

- Exceder entre 30 y 40 kilómetros por hora los límites de velocidad establecidos.
- Efectuar un **cambio de sentido** incumpliendo las disposiciones recogidas en la ley.
- No mantener la **distancia de seguridad**.
- Conducir utilizando manualmente el **teléfono móvil, cascos, auriculares o cualquier otro dispositivo** incompatible con la obligatoria atención permanente a la conducción.

2 PUNTOS menos por...

- Exceder entre 20 y 30 kilómetros por hora los límites de velocidad establecidos.
- Parar o estacionar **en las curvas, cambios de rasante, túneles, pasos inferiores, intersecciones o cualquier otro lugar peligroso** que constituya un riesgo a la circulación o los peatones.
- Parar o estacionar en los **carriles destinados para el transporte público urbano**.
- Conducir vehículos que tengan instalados mecanismos o sistemas encaminados a eludir la vigilancia de los agentes de tráfico, o que lleven instrumentos con la misma intención, así como la utilización de mecanismos de **detección de radares**.
- Circular **sin alumbrado** cuando sea obligatorio o utilizarlo sin ajustarse a lo establecido reglamentariamente.
- Conducir **sin utilizar el cinturón de seguridad**, el casco y demás elementos de protección o dispositivos de seguridad.
- Circular con **menores de 12 años** como pasajeros de motocicletas o ciclomotores con las excepciones que determine el Reglamento.

LOS PUNTOS PERDIDOS?

puede superar los 700 euros. Además, se recuperarán los 12 puntos de manera automática, si no se perdieron todos, cuando en un plazo de dos años no se cometan infracciones. Si la pérdida de puntos se produjo por una infracción muy grave, el plazo se amplía a tres años. Si se perdieron todos los puntos, y con ello el carné, en el caso de ser la primera vez, el conductor tiene que esperar 6 meses para comenzar el procedimiento de recuperación. La segunda o sucesivas ocasiones que lo pierda no podrá recuperarlo antes de 12 meses.

