

Moderación en la carretera

Está demostrado que una conducción adecuada permite importantes ahorros en combustible y un menor impacto medioambiental

Desde hace diez años Alemania, Holanda, Suiza y Finlandia vienen desarrollando el programa de conducción económica 'Eco Driving'. La UE pretende implantar este plan en todos los países miembros en los próximos diez años, para que el conductor ahorre combustible al tiempo que mantiene una actitud respetuosa con el medio ambiente.

Se baraja la posibilidad de introducir estos preceptos en el sistema de enseñanza para la obtención del permiso de conducir y en cursos para empresas y organizaciones que disponen de grandes flotas.

En España, el ahorro alcanzaría los 1.850 millones de euros, equivalente en carburante a un total de 700 millones de litros de gasóleo y 1.650 millones de litros de gasolina. Según estas previsiones, cada automovilista dispondría (de media) de 160 euros más cada año si se habituara a seguir una serie de normas en la conducción.

Entre los diversos estudios que han confirmado la importancia de mantener una serie de hábitos al volante como la mejor fórmula para ahorrar energía y mejorar la seguridad, destaca el realizado por el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) en 1999.

Para desarrollar esta prueba se utilizaron dos coches de la misma marca y con idéntico número de litros de gasolina en el recorrido seleccionado por ciudad.

Los resultados obtenidos fueron los siguientes: conduciendo con cuidado se gastaron 9,8 litros cada 100 kilómetros, mientras que en la conducción agresiva llegaron a los 17,5 litros cada 100 kilómetros.

Y aunque los expertos aseguran que las técnicas para realizar una conducción económica están vinculadas a los modernos motores de inyección, la DGT asegura que el ahorro comienza en el mismo momento en que se pone el coche en marcha. ◀



Cómo disminuir el gasto de combustible

> NO USAR EL COCHE EN TRAYECTOS MUY CORTOS.

El 45% de los viajes que se realizan son inferiores a tres kilómetros y en ellos se puede llegar a consumir 20 litros cada 100 kilómetros, más del doble que en carretera. Hay muchas alternativas a los desplazamientos cortos: transporte público, bicicleta, y caminar. Podemos, también, turnarnos y compartir el vehículo con varias personas, de modo que los coches vayan siempre lo completos que las circunstancias permitan.

> REVOLUCIONES POR MINUTO.

Circulemos preferentemente a 2.000-2.500 revoluciones por minuto (rpm) en coches de gasolina, y a 1.500-2.500 rpm en los diesel. Los nuevos modelos de coches circulan con

comodidad en estos regímenes bajos y la mecánica no sufre.

> ACELERONES Y FRENAZOS.

Conviene evitar acelerones y frenazos bruscos, porque se consume mucho más combustible. Y si se circula a gran velocidad, el conductor debe anticiparse a los posibles cambios: puede, por ejemplo, levantar el pie del acelerador cuando aprecia que un semáforo va a cambiar a rojo, dejando que el coche llegue con su propia inercia y jugando con el freno y el cambio de marchas para detenerlo de modo seguro.

> DISTANCIA DE SEGURIDAD.

Una adecuada distancia de seguridad permite circular a una velocidad regular y no consumir energía en exceso, pues se evita

frenar y acelerar bruscamente. De esta forma ahorraremos entre el 10 y el 15% de carburante.

> EN PENDIENTES.

Cuando bajemos pendientes, levantemos el pie del acelerador y aprovechar la inercia del coche, utilizando el cambio y el pedal del freno para efectuar pequeñas correcciones y ajustar la velocidad. No dejemos el cambio de marchas en punto muerto, pues no sólo es peligroso, sino que el coche consume más. Por el contrario, cuando se desea subir una pendiente, la forma más económica de hacerlo es utilizando la marcha más larga posible, pisando el pedal del acelerador lo justo para mantener la velocidad. Los cambios de marcha se harán a un régimen de revoluciones más alto que en llano.



> TRÁFICO INTENSO.

En caravana, el coche consume menos si no se para, excepto en caso de paradas largas.

> ARRANQUE DEL VEHÍCULO.

Se arranca girando únicamente la llave de contacto, no es necesario pisar el pedal del acelerador; en motores de gasolina se debe iniciar la marcha en cuanto se gira el contacto. En los diesel, esperar los cinco segundos de rigor permite un consumo más moderado.

> **MARCHAS.** En cuanto se arranca el vehículo, es importante cambiar de primera a segunda velocidad lo antes posible: cuanto más larga sea la marcha a la que circule, menor será el gasto. No pise a fondo el acelerador para cam-

biar una marcha, salvo en casos de emergencia, pues el consumo de combustible es mucho mayor.

> **RUEDAS.** Si los neumáticos se llenan de aire en exceso, el coche puede perder estabilidad en las curvas. Los neumáticos bajos en presión hacen que se consuma una cantidad extra significativa de combustible.

Los mecánicos aconsejan que se revisen periódicamente las ruedas y se cumplan las medidas señaladas por cada fabricante. Además, si la presión de las llantas es incorrecta, se desgastarán antes debido al exceso de flexibilidad que adquieren y al sobrecalentamiento, aumentando así su consumo.

> **MOTOR.** Mantener en buen estado el motor contribuirá a que no emplee más gasolina de la necesaria. Es importante tener limpios el aceite y el filtro del aire para que

LAS MEDIDAS PARA AHORRAR EN COMBUSTIBLE SON MUCHAS Y SENCILLAS DE APLICAR

la combustión sea más eficiente. Las bujías deben mantenerse sin residuos de la combustión, con el electrodo en buen estado y los inyectores libres de obstrucciones. Un motor nuevo en mal estado consume más combustible que otro más viejo pero mejor cuidado.

> APAGAR EL MOTOR.

Si la parada que se desea realizar durará más de un minuto, conviene apagar el motor del coche. Durante la conducción en carretera, la mejor

manera de no consumir más gasolina de la necesaria cuando se necesita frenar el vehículo es aprovechando la inercia del coche y utilizando una marcha adecuada.

Se deberá pisar el embrague sólo en el momento en el que el coche comience a calarse, y no antes.

> AIRE ACONDICIONADO.

Hacer un uso excesivo del aire acondicionado puede incrementar el consumo de combustible en un 20%. Por otro lado, circular con las ventanillas bajadas

a 100 kilómetros por hora supone un aumento del 5% del gasto de combustible.

> EVITAR LA SOBRECARGA.

Sólo el uso de la bacia, vacía o no, aumenta el consumo del carburante entre un 2% y un 35%. Es aconsejable retirarla si no se está utilizando.