

## Mochilas de tamaño medio

# Las caras no son mejores

Hay diferencias importantes en precio y prestaciones, pero todas cumplen su cometido










Se han analizado siete mochilas de 30 a 45 litros de capacidad que cuestan entre 29,70 euros y 76,90 euros. Estas mochilas de tamaño medio son adecuadas para excursiones de uno o dos días y se comercializan equipadas con sujeciones, bolsillos y cintas que sirven para acarrear elementos específicos (piolets, esquís, carteras, llaves...).

Una buena mochila debe distribuir eficazmente el peso a lo largo de nuestros hombros, espalda y caderas. También debe ser ajustable, para permitir al usuario una cierta libertad de movimientos. Conviene que la espaldera cuente con sistema de aireación y que el tejido no absorba ni retenga la transpiración. Además, para que las condiciones de uso no limiten su vida útil, debe resistir en cierta medida a perforaciones, abrasiones y desgarros.

La mejor relación calidad-precio de este análisis es Altus Oxford 30, que ofrece prestaciones satisfactorias a un precio muy competitivo (39,07 euros). Y la gran cantidad de accesorios de Vaude Basic Rock, la segunda más cara (72,06 euros), convierten a esta mochila en una opción muy atractiva, por polivalente, para los usuarios más exigentes.

**El volumen y el peso** son esenciales en este producto. Paradójicamente, sólo una mochila indica claramente su capacidad (Salewa Hyper 700, con 35 litros), si bien en cinco se sobreentiende que el número que acompaña al nombre del modelo se refiere a su capacidad. Si esto es así, Vaude Basic Rock, Ferrino Fennec y Altus Oxford son de 30 litros, Cassin Snowave de 35 litros. y, por último, Hi Tec Special, de 45 litros. Atlantis, de The North Face, no indica capacidad. Vaude y Cassin, por otra parte, son bastante más pesadas (1.250 y 1.010 gramos respectivamente) que las demás, mientras que The North Face, la más ligera, pesa sólo 660 gramos.

## ANÁLISIS COMPARATIVO DEMOCHILAS DE TAMAÑO MEDIO

MARCA	 ALTUS	 HI TEC	 VAUDE	 THE NORTH FACE	 SALEWA	 CASSIN	 FERRINO
Modelo	OXFORD 30	SPECIAL 45	BASIC ROCK 30	ATLANTIS	HYPER 700	SNOWWAVE 35	FENNEC 30
Precio (euros)	39,07	29,75	72,06	41,97	53,94	76,90	33,60
Información y protección al consumidor	R	M	M	M	M	M	M
Peso (g)	850	810	1.250	660	760	1.010	740
Características físicas y accesorios							
- Cintas de compresión	2	-	4	-	-	6	2
- Tirantes superiores en las hombreras	-	-	+	-	-	+	-
- Tensores de hombreras	+	+	+	+	+	+	+
- Cinturón ajustable	+	-	+	+	+	+	+
- Ceñidores del cinturón	-	-	+	-	-	-	-
- Ajuste pectoral	+	+	+	+	+	+	+
- Cuelgaderos	+	+	+	-	-	+	-
- Cintas portamaterial	4	-	10	2	4	6	1
- Bolsillos	5	5	3	3	4	5	3
- Gancho para llaves	+	-	+	+	-	-	-
- Faldones	-	-	+	-	+	-	-
- Funda impermeable	-	+	-	-	-	-	-
Calidad de acabados	MB	B	MB	B	B	B	B
Aptitud al uso y ergonomía							
- Acolchado espalda/zona lumbar/cinturón	+/-/+	+/+	+/+	+/-	+/-	+/+	+/+
- Canal de aire en la espalda	-	-	+	+	-	+	-
- Tejido del acolchado	+	+	+	No favorece ventilación	+	+	+
- Adaptación a diferentes tallas	-	-	+	-	-	-	-
- Facilidad de regulación	B	B	B	B	B	B	B
- Ergonomía de las cintas de ajuste	B	A	B	A	B	B	B
- Accesibilidad de bolsillos exteriores	B	A	A	B	B	B	B
- Comodidad	B	A	B	A	B	B	B
Resistencia a la lluvia	M	B	M	M	M	M	M
Resistencia al calor	B	B	B	B	B	B	B
Resistencia a la abrasión	B	B	B	B	B	B	M
Resistencia al desgarro	MB	MB	MM	A	M	A	B
Resistencia a la perforación	A	MB	MB	B	A	A	B
Resistencia de las costuras	MB	MM	B	M	B	M	MM
Resistencia del tirante superior / inferior	A/A	B/A	A/B	B/B	MB/M	MM/MB	M/MM
Resistencia de la cremallera	MB	MB	A	MB	MB	A	A
Valoración global	B	A	MB	A	A	B	A

Claves empleadas: - : ausencia; + : presencia; MM: muy mal; M: mal; R: regular; A: aceptable; B: bien; MB: muy bien

En cuanto a la posibilidad de la mochila de **adaptarse a la anatomía del usuario**, únicamente Vaude permite esta regulación.

Sólo Cassin, Vaude, Ferrino y Altus incorporan cintas de compresión para que la mochila abulte menos cuando no esté absolutamente cargada. Y todas cuentan con tensores en las hombreras y posibilidad de ajuste pectoral, por lo que es posible ajustarlas a la capacidad torácica del usuario. Sin embargo, sólo Vaude y Cassin añaden tirantes superiores en las hombreras, por lo que permiten adaptar la forma de la mochila a la espalda del usuario en función del peso de la carga. Vaude, Cassin, Hi Tec y Altus incluyen cuelgaderos que per-

### El número de cintas para transportar material varió de una a diez

miten mantener las manos agarradas a la mochila, evitando así que se hinchen al llevarlas durante horas en su posición natural. En cuanto al cinturón ajustable, Hi Tec es la única que no lo incorpora mientras que el cinturón de Vaude es el único con ceñidores que reducen el balanceo lateral.

#### Facilidad para el transporte.

Con la excepción de Hi Tec, las mochilas incluyen cintas portamaterial, aunque su número varía (Ferrino sólo

lo tiene una, mientras que Vaude cuenta con diez cintas). Cassin, Hi Tec y Altus son las que disponen de más bolsillos, cinco. Y el gancho para llaves se vio en Vaude, The North Face y Altus.

Por otra parte, tres mochilas incorporan sistemas de protección ante la lluvia. Vaude y Salewa incorporan un faldón, mientras que la Hi Tec se puede recubrir con una funda impermeable. La calidad de los acabados fue

**Para un buen uso de la mochila**

- No escoja una mochila grande sólo porque la crea más polivalente. Si cabe más, seguramente la llenará más, con los problemas que ello origina a la hora de caminar.

- La forma de cargarla varía en función del terreno. Si la superficie es lisa y sin complicaciones, es más descansado llevar el centro de gravedad arriba, con la parte más pesada cerca de los hombros. Para caminar por terreno difícil, situemos la carga en el medio, cerca de la espalda, así favorecemos la estabilidad de marcha.

- Utilicemos los arneses y correas de sujeción de la mochila para fijarla a las caderas: reparten y equilibran el peso a lo largo de la espalda y nos evitan cargar todo sobre los hombros.

- Tenga claro para qué la va a usar. Cada deporte (esquí, senderismo, bicicleta de montaña, alpinismo...) tiene sus peculiaridades, y hay mochilas que se adaptan a cada actividad concreta con portaobjetos específicos.

satisfactoria en todos los casos, y destacaron Vaude por sus cremalleras con cintas antiatascamiento y Altus por sus agarradores con terminación de plástico.

Vaude, Cassin, Ferrino y Hi Tec presentan acolchados la espalda, la zona lumbar y el cinturón. Salewa y Altus no tienen cinturón acolchado, y The North Face sólo trae acolchada la espalda.

Vaude, Cassin y The North Face cuentan con canal de aire en la espalda para facilitar la ventilación. El acolchado de Ferrino no incorpora canal de aire, aunque permite una ligera ventilación. En la mayoría, el tejido del acolchado (rejilla o tejido reticulado) favorece la ventilación, pero en The North Face el tejido reticulado tiene una trama tan densa que apenas cumple con su cometido.

Tres usuarios con distintas características anatómicas valoraron la **comodidad y aptitud a la función** de las mochilas. Los mejores resultados correspondieron a Cassin, Ferrino, Salewa y Altus. Las valoraciones menos positivas fueron para Hi Tec.

Las mochilas **se expusieron a 70° C de temperatura** durante 4 horas y ninguna presentó deformaciones, grietas o ampollas al término de este test técnico. Por tanto, resisten más que suficientemente al calor.

**No resisten la lluvia.** Para calcular el efecto de la lluvia sobre las mochilas se las sometió a un arco de lluvia durante una hora, inspeccionando cada diez minutos para comprobar si se había calado la parte interna. Tan sólo Hi Tec, única con funda impermeable, superó el ensayo.

Y para comprobar la **resistencia de la mochila al rozamiento** se sometió el tejido de la base de la mochila al frotamiento, durante 5 minutos, sobre una lija de grano 180 girando a 200 rpm (revoluciones por minuto). El comportamiento de la mochila es insatisfactorio en esta prueba cuando se produce una pérdida total del tejido, lo que sólo ocurrió en Ferrino. En las demás, la pérdida varió entre 0,1% (Vaude y Altus) y el 1,2% de Cassin.

Para medir la **resistencia a los desgarreros del tejido exterior**, se tuvo en cuenta la fuerza necesaria para provo-

UNA A UNA SIETE MOCHI

ALTUS OXFORD 30	HI TEC SPECIAL 45	VAUDE BASIC ROCK 30	THE NORTH FACE ATLANTIS
			
39,07 euros	29,75 euros	72,06 euros	41,47 euros.
Valoración global: bien	Valoración global: aceptable.	Valoración global: muy bien	Valoración global: aceptable
Barata, y la mejor relación calidad-precio. Información al consumidor, mal: etiquetado casi correcto (composición incompleta). Bien las instrucciones (emplea símbolos normalizados), pero no adjunta garantía. Bastante completa en accesorios, destaca por el acabado de sus cremalleras. Bien en aptitud a la función y ergonomía. Muy resistentes las costuras, la cremallera, y al desgarrero.	La más barata y más grande (45 litros). No tiene cintas de compresión ni portamaterial, es la única sin cinturón ajustable. Pero tiene cuelgadedos, 5 bolsillos, y es la única con funda impermeable (fue la única que no caló en la prueba de lluvia). Muy resistente al desgarrero y a la perforación. Su cremallera es muy resistente a la tracción transversal. Costuras poco resistentes.	Mal en información al consumidor, pero la única con garantía satisfactoria. Es la más pesada (1.250 gramos). Gran número de accesorios (tirantes superiores en las hombreras, ceñidores en el cinturón, cuelgadedos, 10 cintas portamaterial, gancho para llaves y faldones). Se adapta a la talla del usuario. Muy bien en acabados y resistencia a la perforación. Pero es la menos resistente al desgarrero.	Etiquetado completo pero con la garantía y las instrucciones incompletas. La más ligera (sólo 660 gramos) El tejido de la parte acolchada de la espalda no favorece la ventilación. Escasa resistencia de las costuras, pero cuenta con los tirantes más resistentes. Cremalleras muy resistentes a la tracción transversal.

car la rotura. Las más resistentes fueron Hi Tec y la Altus. Por el contrario, las menos resistentes resultaron Salewa y Vaude.

Se empleó también una aguja de 1,5 mm de diámetro para simular las posibles punzadas del ramaje en la mochila. Todas ofrecieron una aceptable **resistencia a la perforación**. Las mejores fueron Hi Tec, y Vaude, mientras que Cassin, Salewa y Altus opusieron la menor resistencia.

En otra prueba se midió la **fuerza necesaria para romper las costuras**, Altus obtuvo el mejor resultado, pero Vaude y Salewa también demostraron un buen comportamiento. Por el

**El etiquetado no es del todo correcto en ninguna mochila y sólo dos ofrecen una garantía correcta**

contrario, las costuras más débiles fueron las de Ferrino y Hi Tec.

**Los tirantes, desiguales.** El conjunto de tirantes más resistentes fueron los de The North Face. En Salewa, los superiores presentaron un muy buen comportamiento, pero los inferiores resultaron bastante malos. Exactamente lo contrario que Cassin. Los tirantes más débiles fueron los de Ferrino.

También se midió la **fuerza que hay que aplicar sobre la cremallera** para lograr una apertura incorrecta. Todas las mochilas se comportaron bien, pero las mejores fueron The North Face Salewa Altus y Hi Tec.

**El etiquetado** no es del todo correcto en ninguna mochila. Los de Altus y The North Face son los mejores. La garantía es del todo correcta sólo en Vaude, y podría aceptarse la de Ferrino si se atiende a la norma europea, que aún no ha entrado en vigor en España. Finalmente, las instrucciones de uso y mantenimiento son incompletas en toda pero la de Altus aporta información de lavado y conservación del producto mediante símbolos normalizados.

## En Síntesis

- Se han analizado siete mochilas de entre 30 y 45 litros, adecuadas para actividades de uno o dos días. Sus precios oscilan entre los 29,75 euros de Hi Tec Special 45 y los 76,90 euros de Cassin Snowave 35.

- La garantía fue correcta sólo en Vaude Basic Rock 30. En instrucciones de uso y mantenimiento la mejor es Altus Oxford 30.

- En estabilidad y confort, las mejores son Vaude Basic Rock 30 y Cassin Snowave 35. Junto con Altus Oxford 30, Vaude Basic Rock 30 es la más completa en accesorios de transporte. Sólo Hi Tec Special 45 incorpora funda impermeable. Los acabados son satisfactorios en todas, pero los de las cremalleras de Vaude y Altus resultan más resistentes.

- En aptitud al uso y ergonomía destacan Vaude Basic Rock 30 (la única que permite adaptar la mochila a la talla del usuario), Cassin Snowave 35 y Ferrino Fennec 30.

- Las más resistentes son Hi Tec Special 45, y Altus Oxford 30. Todas soportan bien el calor, pero sólo Hi Tec (única con funda impermeable) resiste la lluvia. Sólo Ferrino Fennec 30 falló en la prueba de abrasión (roce con una lija).

- La mejor relación calidad-precio es Altus Oxford 30 (que cuesta 39,07 euros), y Vaude Basic Rock 30 (72,06 euros) es una opción atractiva para usuarios más exigentes, por su polivalencia.

LAS		
SALEWA HYPER 700	CASSIN SNOWAVE 35	FERRINO FENNEC 30



53,94 euros.

Valoración global: aceptable

Etiquetado incompleto, y textos únicamente en alemán. Única que declara específicamente su capacidad. Junto con Vaude, la única que incorpora faldones. Escasa resistencia al desgarrado del tejido exterior y del tirante inferior a la tracción. El tirante superior respondió muy bien, y fue una de las mejores en la prueba de la resistencia de la cremallera a la tracción transversal.



76,90 euros, la más cara.

Valoración global: bien

Etiquetado incompleto y no en castellano. La segunda más pesada (1.010 gramos). Una de las más completas en accesorios (seis cintas de compresión, tirantes superiores en las hombreras, cuelgaderos, y cinco bolsillos). Bien en aptitud al uso y ergonomía. Escasa resistencia de las costuras, y desigual comportamiento de los tirantes.



33,60 euros

Valoración global: aceptable

Etiquetado incompleto y no en castellano; garantía correcta e instrucciones bastante completas, pero tampoco están en castellano. Una de las más ligeras (740 g). Bien en aptitud al uso y ergonomía, pero mal en resistencia de las costuras y tirantes. La única que falla en la prueba de abrasión.