

Viajar por autopistas de pago

La rapidez se paga a 7 céntimos el kilómetro

Ahorran tiempo, son cómodas y más seguras que las carreteras convencionales, pero resultan caras

Millones de turistas se desplazan anualmente por las autopistas españolas, no en vano viajar por ellas reporta más rapidez, tranquilidad y seguridad. Pero circular por estas vías rápidas supone un considerable aumento de gastos de desplazamiento, ya que las autopistas constituyen la alternativa de pago a una ruta gratuita que une los mismos destinos por carretera general o comarcal.

Aunque forman parte de la red vial del Estado o de la Comunidad Autónoma, las autopistas son gestionadas por empresas que se encargan de su mantenimiento; son éstas las que prestan el servicio al usuario y obtienen por ello un beneficio económico. Así, el precio por kilómetro varía en función de la orografía y la antigüedad de la vía, pero también según el criterio de rentabilidad que maneja la empresa adjudicataria. Se puede calcular que de media, el conductor que viaja por autopista en España paga unos 7 céntimos de eu-

ro por kilómetro que recorre. Todo un desembolso.

El último tramo en sumarse a la red de autopistas nacional cubre los 78 kilómetros que separan Alicante de Cartagena. En poco más de tres décadas, los primeros 29 kilómetros de alta velocidad han pasado a ser 2.240 kilómetros de autopistas (800 kilómetros se encuentran adjudicados o en obras), aunque la diferencia resulta más abrumadora al hablar de autopistas: los escasos 270 kilómetros de 1970 se han convertido en 25 años en casi 7.000 kilómetros.

En el Norte y en el Este. Con un golpe de vista al mapa de carreteras se comprueba que la mayoría de kilómetros de pago se encuentran en el Norte y Este de la Península. Los 627 kilómetros de trayecto por autopista que separan Bilbao y Barcelona le supondrán al conductor -dejando a un lado el carburante- un desembolso de 40,66 euros para un vehículo ligero (motos, coches y furgonetas de un



eje). Pero no es ésta la distancia más larga que se puede recorrer sin salir de la autopista: los 660 kilómetros que recorren el litoral mediterráneo, desde La Junquera hasta Alicante, suponen un gasto de 43,91 euros.

De Sevilla a Cádiz se puede optar por la vía rápida pagando 5,64 euros por 110 kilómetros de distancia; de Zaragoza a Pamplona se recorren 176 kilómetros divididos en tres peajes que en total cuestan 11,64 euros. Analizando estas cifras se concluye que **las autopistas que cubren distancias más cortas son las más caras**. Ejemplos: el viaje entre Bilbao y San Sebastián

Precios de las autopistas en Europa

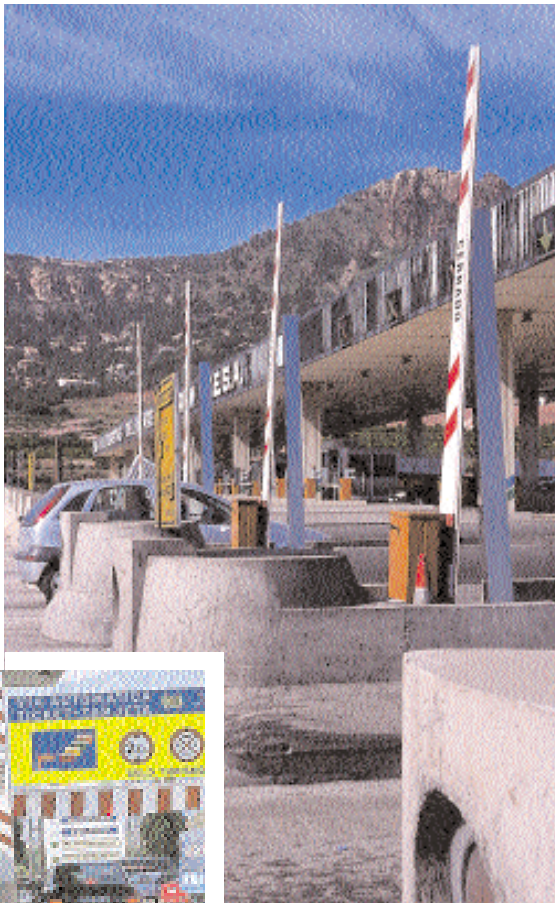
Viajar por autopista es gratuito en Alemania, Bélgica, Dinamarca, Holanda y el Reino Unido.

Las autopistas de peaje están implantadas en España, Francia (los 588 kilómetros entre Burdeos y París cuestan 42,80

euros), Portugal (entre Lisboa y Oporto hay 305 kilómetros de autopista que salen a 15,09 euros) y en Italia, donde se puede pagar la cuota en efectivo o bien usando una tarjeta magnética que vale entre 30 y 60 euros y que se adquiere en la caseta de peaje.

En otros países, el derecho a circular por autopista lo otorga una pegatina que se adquiere en el puesto fronterizo. En Suiza, la pegatina tiene una validez de 1 año y el precio es de 59,28 euros. En Austria se puede elegir la duración de la tarjeta: la de una

semana vale 5,08 euros, la de 2 meses 10,90 euros y la anual 40,33 euros. También en la República Checa se funciona así, donde la tarjeta anual se adquiere en función de las carreteras que se elijan y su precio varía entre 11,67 euros y 29,17 euros



Tarifas de las principales autopistas

(Para vehículos ligeros y furgonetas de 1 eje)

Ruta	Kms	Precio
A1 Burgos-Vitoria (*)	98	7,79
A68 Bilbao-Zaragoza	306	20,76
A7 Zaragoza-Barcelona	319	19,44
A4 Sevilla-Cádiz	110	5,64
A8 Bilbao-San Sebastián-Irún	87	10,81
	23	1,42
Total:	110	12,23
A68 Bilbao-Vitoria (*)	63	3,54
A19 Barcelona-la frontera	166	10,30
A7 Barcelona-Zaragoza	321	19,90
A7 Barcelona-Tarragona	118	5,94
A19 Barcelona-Palafolls (Costa Brava)	71	2,87
A7 Tarragona-Valencia	227	16,66
A7 Valencia-Alicante	149	11,01
A57 Vigo-Baiona	29	0,87
A 55 A Coruña-Carballo	33	1,26
A68 Zaragoza-Logroño	172	10,82
A68 y A15 Zaragoza-Pamplona	81 (hasta Tudela)	5,30
	97(Tudela-Pamplona)	6,34
Total:	176	11,64
A9 A Coruña-Santiago	73	4,08
A9 Santiago-Pontevedra	58	3,51
A9 Pontevedra-Vigo	21	2,36
A9 Ferrol-Santiago	74	4,58
A9 A Coruña-Ferrol	42	4,78
A66 León Campomanes	73	8,42

(*) La ruta se compone de kilómetros de autopista y de autovía o carreteras de enlaces.



(87 kilómetros) que cuesta 10,81 euros o los escasos 73 kilómetros que hay que recorrer para atravesar el puerto que une León con Campomanes suponen 8,42 euros.

Tarjetas de usuario. Para potenciar el uso de las autopistas y rentabilizar sus altos costes de mantenimiento, en los últimos años sus responsables han comenzado una campaña de promoción de estas vías mediante las "tarjetas de usuario". Conviene hacerse con ellas si se utilizan habitualmente las autopistas, ya que pueden aportarnos descuentos (Autopistas de Navarra, por ejemplo, ofrece el regreso gratuito si se realiza en menos de 72 horas), atención urgente (asistencia gratuita por falta de carburante en la A68 -tramo entre Bilbao y Zaragoza-, Telepeaje en la A8 -con una tarjeta en el parabrisas se evita parar en el peaje-), promociones, información, facturación para descarga de IVA... Obtener la tarjeta es sencillo: en los propios peajes ofrecen el cuestionario para remitirlo a la empresa adjudicataria de la gestión de la vía y el precio ronda los 3 euros,



En Alemania,
Bélgica, Dinamarca,
Holanda y Reino
Unido las autopistas
son gratuitas



que son descontados si se alcanza una facturación anual considerable.

Viajar o no por autopista. Abonar el peaje y consumir más combustible a cambio de mayor rapidez en llegar al lugar de destino es la ventaja que las autopistas ofrecen. Comodidad y seguridad también son dos factores a considerar a la hora de planificar un viaje -especialmente si será largo- ya que las autopistas disponen de vías en mejor estado y con menos tráfico, aunque las hay que en horas punta se colapsan, sobre todo en accesos a grandes ciudades, al igual que una carretera nacional.

De cualquier forma, las autopistas son siempre una opción más que tiene el usuario, quien ha de ser consciente que con la nueva ley de tráfico, superar los 180 kilómetros por hora se considera infracción muy grave (en la anterior era grave) penada con multas entre de 300 y 600 euros y la retirada del permiso de conducir por un tiempo máximo de 3 meses.

Más información:
www.revista.consumer.es